

LA DIPUTACION NO HA COMUNICADO TODAVIA
LA FECHA DEL DERRIBO

Otaza debe desaparecer antes del 2 de noviembre

- ★ TRES CASAS, UNA IGLESIA Y UNA GRANJA, UNICAS CONSTRUCCIONES DEL PUEBLO
- ★ ACTUALMENTE SOLO VIVEN EN LA LOCALIDAD DOS VECINOS

Tres casas, una iglesia y una granja, esperan su inminente derribo en Otaza. El pueblo debe desaparecer antes del 2 de noviembre para que el aeropuerto de Vitoria pueda entrar en funcionamiento. Sin embargo, la Diputación no ha comunicado todavía a sus habitantes la fecha exacta del derribo y en algún caso ni tan siquiera se ha fijado la liquidación.

La desaparición del pueblo de Otaza figuraba en los planes aprobados hace más de cinco años. Su ubicación junto al extremo sur de la pista hacía necesario el derribo de todas sus construcciones antes de que el aeropuerto comenzase a funcionar. Desde entonces sólo dos casas han sufrido la acción de la picueta, tras llegar sus propietarios a un acuerdo

Vitoria. El propietario del tercer edificio reside ya desde hace tiempo en la capital alavesa, pero a pesar de ello parece que todavía no ha llegado a un acuerdo económico con la Diputación.

La última familia de Otaza no sabe todavía cuándo abandonará su vivienda y tampoco ha llegado a un acuerdo para la liquidación. Los siete

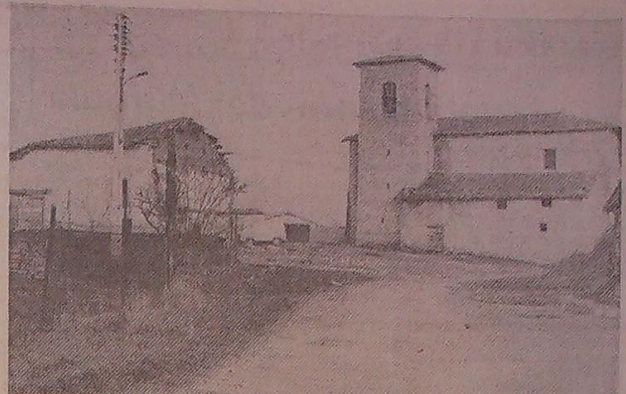
embargo, los vecinos se opusieron a la medida, al menos hasta que ellos abandonen definitivamente la localidad. Tras mantener contactos con el Obispado, se consiguió que la iglesia permanezca hasta el último momento, acompañando a las tres casas, a la granja y a los últimos habitantes del pueblo.

El retraso en el desalojo de esta familia podría crear algunas dificultades a causa de las características de una vivienda rural y al tiempo necesario para la acomodación o venta de la maquinaria y aperos agrícolas.

SERVIDUMBRE: TRES PARTES DE LA ZONA SOBREVOLADA

En su última reunión, el Consejo de ministros aprobó las servidumbres del aeropuerto, conocidas en la práctica hace meses y la instalación de reemisores.

La zona sobrevolada es una franja alargada de 35 kilómetros de larga y ocho de ancha y en la misma se han establecido tres áreas de protección ambiental, para las que se han tenido en cuenta volúmenes de circulación aérea similares a los de



En Otaza sólo quedan tres casas, una iglesia y una granja. Deberán derribarse antes del 2 de noviembre. (Foto EDUARDO).

Barajas, Barcelona, Alicante y Málaga. El área tercera, sin prohibiciones de ningún tipo para edificación residencial, abarca el casco urbano y Lacua. En la segunda se restringen las instalaciones de viviendas y se permiten las industriales, prohibiéndose todas en la primera. Dado que en estas dos últimas residen unos seiscientos habitantes sería preciso estudiar el aislamiento de las viviendas.

Por otro lado, los reunidos en el límite de la tercera área, en el extremo de Lacua más próximo a Abechuco, no superarán los 55 decibelios. Esta cifra es similar a la producida en una vivienda por un camión que circula a cuarenta kilómetros por hora a través de la calle. Este nivel de ruido medido a dos mil quinientos metros del aeropuerto disminuye para el resto del área, en la que se incluyen la mayor parte de Lacua y el casco urbano actual.

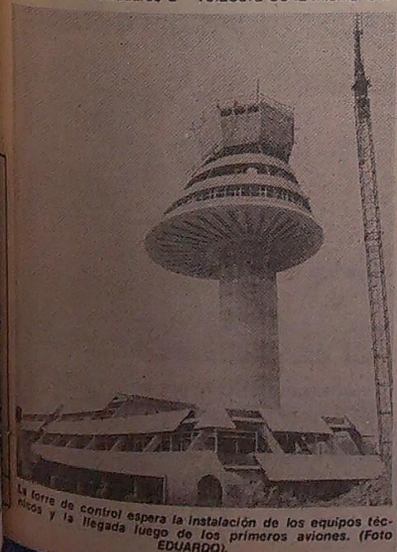


La terminal provisional de viajeros, que luego será de carga, está terminada en su aspecto exterior. En el interior faltan todavía muchos aspectos por concluir. (Foto EDUARDO).

con la Diputación. Tres viviendas más, junto a una granja y a la iglesia del pueblo, permanecen en pie a la espera de que los técnicos fijen la fecha definitiva de su desaparición.

Actualmente sólo dos vecinos viven en el pueblo, uno de los cuales abandonará probablemente esta semana la localidad para trasladarse a

miembros de esta familia dispondrán hasta su desalojo de todas las instalaciones del pueblo, del único teléfono público y de la iglesia, a la que todas las semanas acude un sacerdote para celebrar la misa. Hace un mes que los técnicos de la Diputación se trasladaron al pueblo con objeto de iniciar los trámites para la voladura de la misma. Sin



La torre de control espera la instalación de los equipos técnicos y la llegada luego de los primeros aviones. (Foto EDUARDO).

GRAN PISO

210 m²., frente Correos, propio para vivienda--
despacho, conjuntamente. Ptas. 5.900.000

☎ 26 81 00. De 9 a 1 y 4 a 7.

**Un televisor
de calidad
no tiene porque ser caro.**

LE ABONAMOS
10.000pts.
por su viejo TV.

GRUNDIG



Compre un Grundig en

(LA PROMOCIÓN VERANO 79)

Le esperamos en

TERMOEAL

PLAZA HISPANIDAD, 2

Electro Ortiz

C/SAN FRANCISCO, 16



Lo que queda de lo que fue cementerio de Otaza para dar paso al aeropuerto; sus restos humanos, hoy visitados en El Salvador.